

11.10.2024

Hyvinkään kaupunki
Tekniikka ja Ympäristö
Sitowise Oy / Mikko Kauppinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUE: Paavola

KATUJEN NIMET: Oraskatu ja Väinölänpolku

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Oraskadun nykyisen päällystetyn ajoradan leveys on noin 7,2 metriä. Kadun ajoradan molemmissa reunoissa on betoniset reunakivet. Nykyinen valaistus on toteutettu suurpainenatriumlampuilla, metallipylväillä ja maakaapelilla. Kadun nopeusrajoitus on nykyään 40 km/h. Kadun uudeksi nopeusrajoitukseksi esitetään 30 km/h.

Oraskadun pohjoisreunassa on nykyään yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jonka päällysteleveys on välillä 4,4 – 5,6 metriä.

Kadulle esitetään betoniset reunakivet, joiden välinen etäisyys on 6,0 metriä. Kadun pohjoispuolelle esitetään 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Ajoradan ja pyörätien/jalkakäytävän väliin esitetään välikaista, johon tulee puuistutuksia sekä pysäköintipaikkoja.

Kadun nykyisiin valaisinpylväisiin vaihdetaan led -valaisimet, ja kadun loppupäähän asennetaan yksi uusi katuvalaisin.

Kadun loppupäähän, ennen Väinölänpolkua, esitetään 6 cm korkea korotus ajorataan.

Kadulle rakennetaan hulevesiviemäri, johon myös kiinteistöt voivat liittyä.

Väinölänpolku on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jonka päällysteleveys on 3,5 metriä. Väinölänpolun tasausta nostetaan hieman Tähkäkadun ja Jyväkadun välillä ja se päällystetään uudelleen. Väylän valaisimet siirretään väylän itäpuolelle samalla osuudella.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokat

Oraskatu on asuntokatu eli katuluokka on 4.
Väinölänpolku on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä eli katuluokka on 6.

2.2 Poikkileikkaukset

Oraskadun katualueen leveys on 14 metriä. Oraskatu suunnitellaan reunakivettynä. Reunakivien välinen etäisyys on 6 metriä. Kadun pohjoisreunaan rakennettavan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on 3,5 metriä. Kadun ajoradan ja pyörätien/jalkakäytävän väliin jää 2,5 metriä leveä välikaista. Kadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on kadun eteläpuolella 1,5 metriä ja kadun pohjoispuolella 0,5 metriä.

Väinölänpolun katualueen leveys on 10 metriä. Väinölänpolku suunnitellaan reunakivettömänä 3,5 metriä leveällä päällysteellä.

2.3 Liikenne

Pääosa kadun liikenteestä on kiinteistöjen henkilöautoliikennettä sekä Paavolatalon huolto- sekä yksityistä linja-autoliikennettä. Katu toimii myös jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä Riihimäenkadun ja Väinölänpolun välillä.

Pysäköinti on kielletty Oraskadun ajoradan pohjoisreunalla. Ajoradan eteläreunalla sallitaan kahden tunnin pysäköinti.

2.4 Istutukset

Oraskadun reunoilla oleville viherkaistoille tulee nurmi. Ajoradan ja yhdistetyn pyörätien sekä jalkakäytävän väliselle alueelle istutetaan koivuja.

Väinölänpolun reunoille istutetaan nurmea.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Oraskadun pintakuivatus toteutetaan ritaläkännellisin kaivoin, jotka liitetään kadulle rakennettavaan uuteen hulevesiviemäriin. Kiinteistöille esitetään tonttiliitokset hulevesiviemäriin. Kadulla olevat nykyiset jätevesiviemäri ja vesijohto korvataan uusilla. Kiinteistöille esitetään uudet vesijohdon ja jätevesiviemäriin tonttiliitokset. Vesijohdon tonttiputkeen esitetään tonttiventtiili tontin puolelle ja jätevesiviemäriin esitetään tarkastusputki tontin puolelle.

Väinölänpolun pintakuivatus hoidetaan yhden nykyisen ja yhden uuden ritiläkannellisen kaivon kautta.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset suunnitellaan InfraRYL katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti. Katurakenteiden kokonaispaksuudet suunnitellaan maaperätutkimusten perusteella. Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Hankkeen rakentamiskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat 422 000 € sisältäen työmaa- ja tilaajatehtävät. Kaupungin osuus 331 000 € ja Hyvinkään veden osuus 91 000 €.

Suunnitelmassa esitetty katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2025 aikana.