

5.12.2024

Hyvinkään kaupunki  
Tekniikka ja Ympäristö  
Sitowise Oy / Malla Sipilä

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUE:** Vieremä

**KATUJEN NIMET:** Harjukatu, Kansankatu, Elolankatu ja Puusepänkatu

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Harjukadun nykyisen päällystetyn ajoradan leveys on vaihtelee 5,9 - 6,3 metrin välillä. Kadun ajoradan molemmissa reunoissa on betoniset reunakivet. Ajoradan vieressä eteläpuolella kulkee jalkakäytävä, jonka leveys on välillä Aleksis Kiven katu – Kansankatu vaihtelee 1,1 – 1,5 metrin välillä. Jalkakäytävän leveys välillä Kansankatu - Harjupolku vaihtelee 1,7 – 1,9 metrin välillä.

Kansankadun nykyisen päällystetyn ajoradan leveys on vaihtelee 5,4 - 6,0 metrin välillä. Kadun ajoradan molemmissa reunoissa on betoniset reunakivet. Ajoradan vieressä itäpuolella kulkee välillä Asemankatu - Harjukatu jalkakäytävä, jonka leveys on noin 1,5 metriä.

Elolankadun nykyisen päällystetyn ajoradan leveys on vaihtelee 3,0 - 3,4 metrin välillä. Kadun ajoradan molemmissa reunoissa on pientareet ja viherluiskat.

Puusepänkadun nykyisen päällystetyn ajoradan leveys on noin 5,3 metriä. Kadun ajoradan molemmissa reunoissa on pientareet ja viherluiskat.

Katujen nopeusrajoitus on nykyään 30 km/h. Katujen nopeusrajoitukset pysyvät samana.

Alueen nykyinen valaistus on toteutettu suurpainenatriumlampuilla, metallipylväillä ja maakaapelilla.

Kaduille uusitaan valaistus kokonaisuudessaan. Uudet valaisimet ovat led-valaisimia.

Katujen tasaukset pysyvät nykyisellään. Katujen leveydet muutetaan katuosuuksittain tasalevyisiksi. Harjukadun katulinjausta siirretään katualueen keskelle. Jalkakäytävä esitetään Harjukadulle välillä Kansankatu – Harjupolku sekä Kansankadulle välillä Asemankatu – Harjukatu.

Kaduille esitetään betoniset reunakivet joko molemmin puolin tai toiselle puolelle ajorataa.

Kadulla olevat nykyiset jätevesiviemäri ja vesijohto korvataan uusilla. Kadulle rakennetaan hulevesiviemäri, johon myös kiinteistöt voivat liittyä. Kadun rakennekerrokset uusitaan.

Katualueella olevaa nykyistä puustoa poistetaan.

## **2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ**

### **2.1 Katuluokat**

Harjukadun, Kansankadun, Elolankadun ja Puusepänkadun katuluokka on 5.

### **2.2 Poikkileikkaukset**

Harjukadun katualueen leveys on 8 metriä välillä Aleksis Kiven katu - Kansankatu. Harjukadun katualueen leveys on 12 metriä välillä Kansankatu - Harjupolku. Harjukatu suunnitellaan reunakivettynä. Reunakivien välinen etäisyys on 6 metriä. Välillä Kansankatu – Harjupolku Harjukadun eteläreunaan rakennettavan jalkakäytävän leveys on 2 metriä. Välillä Aleksis Kiven katu - Kansankatu Harjukadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on kadun molemmin puolin 1 metrin. Välillä Kansankatu – Harjupolku Harjukadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on kadun eteläpuolella 1,5 metriä ja kadun pohjoispuolella noin 2,5 metriä.

Kansankadun katualueen leveys on 12 metriä. Kansankatu suunnitellaan ajoradan molemmin puolin reunakivettynä välillä Asemankatu - Harjukatu. Reunakivien välinen etäisyys on 5,5 metriä. Välillä Harjukatu – Puusepänpuisto ajoradan länsireunalla on reunakivi. Ajoradan leveys on 5,5 metriä. Välillä Asemankatu - Harjukatu Kansankadun itäreunaan rakennettavan jalkakäytävän leveys on 1,5 metriä.

Välillä Asemankatu - Harjukatu Kansankadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on kadun länsipuolella 2 metriä ja kadun itäpuolella 4 metriä. Välillä Harjukatu – Puusepänpuisto Kansankadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on kadun länsipuolella 2 metriä ja kadun itäpuolella 4,25 metriä.

Elolankadun katualueen leveys on 6 metriä. Elolankadun päässä katualue on 10 metriä leveä mahdollistaen kääntöpaikan. Elolankadun ajoradan itäreuna suunnitellaan reunakivettynä. Länsireuna on reunakivetön. Elolankadun ajoradan leveys on 4 metriä. Elolankadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on kadun molemmin puolin noin 1 metri. Elolankadun päästä rakennetaan Puusepänpuistoon 3 metrin levyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Puusepänkadun katualueen leveys on 8 metriä. Puusepänkadun päässä katualue on hetkelisesti 12 metriä leveä kaventuen takaisin 8 metrin levyiseksi. Puusepänkadun ajoradan länsireuna suunnitellaan reunakivettynä. Itäreuna on reunakivetön. Puusepänkadun ajoradan leveys on 5 metriä. Elolankadun reunoilla olevien viherkaistojen leveys on kadun molemmin puolin noin 1,5 metrin levyiset. Puusepänkadun päästä rakennetaan Puusepänpuistoon noin 3,4 metrin levyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

## 2.3 Liikenne

Pääosa katujen liikenteestä on kiinteistöjen henkilöautoliikennettä. Katu toimii myös jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä Harjupolulle ja Puusepänpuistoon.

Pysäköinti on rajoitettu Harjukadun eteläreunalla talvikunnossapidon aikana. Kansankadun itäreunassa on sallittu kahden tunnin pysäköinti. Elolankadulla ja Kansankadulla välillä Asemankatu - Harjukatu pysäköinti on kielletty.

## 2.4 Istutukset

Harjukadun, Kansankadun, Elolankadun ja Puusepänkadun reunoilla oleville viherkaistoille tulee nurmi.

Katualueen nykyistä puustoa poistetaan. Uusia puita katualueelle ei esitetä.

## 2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Harjukadun, Kansankadun, Elolankadun ja Puusepänkadun pintakuivatus toteutetaan ritiläkannellisin kaivoin, jotka liitetään kadulle rakennettavaan uuteen hulevesiviemäriin. Kiinteistöille esitetään tonttiliitokset hulevesiviemäriin.

Kadulla olevat nykyiset jätevesiviemäri ja vesijohto korvataan uusilla. Kiinteistöille esitetään uudet vesijohdon ja jätevesiviemäriin tonttiliitokset. Vesijohdon tonttiputkeen esitetään tontti-venttiili tontin puolelle ja jätevesiviemäriin esitetään tarkastusputki tontin puolelle.

## 2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset suunnitellaan InfraRYL katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti. Katurakenteiden kokonaispaksuudet suunnitellaan maaperätutkimusten perusteella. Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

## 3 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Hankkeen rakentamiskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat 1 500 000 € sisältäen työmaa- ja tilaajatehtävät. Kaupungin osuus 750 000 € ja Hyvinkään veden osuus 750 000 €.

Suunnitelmassa esitetyt kadut on tarkoitus toteuttaa vuoden 2025 aikana.